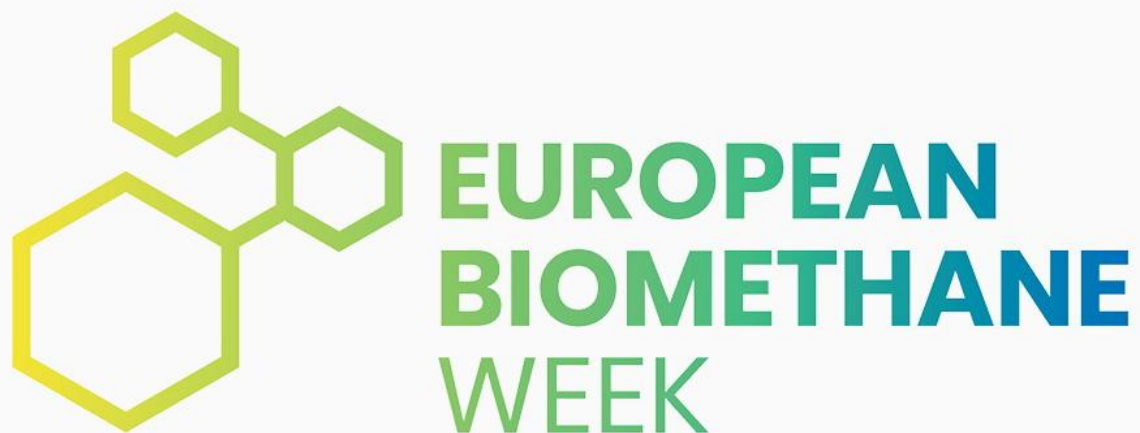




ČSAD Střední Čechy, a.s.

RNDr. Štěpán Ševčík

7.října 2026

Obecné informace

- Vznik v roce 1999
- 75 linek v PID
- 251 autobusů celkem v provozu
- 79 busů CNG (31% nízkoemisní)
- 2 x elektro
- Působnost – Praha, PH, ME, MB, UL, LIB

Statistika

ukazatel	jednotka	rok 2005	rok 2010	rok 2024
počet km	mil.km	9,1	9,7	19,9
náklady na naftu+CNG	mil.Kč	59,5	71,6	144
náklady na mzdy	mil.Kč	38,0	51,7	223
obrat firmy	mil.Kč	246	297	1042
počet busů celkem	ks	153	190	243
nízkopodlažní busy	ks	0	21	243
podíl nízkopodlažních	%	0	11	100
podíl nízkoemisních (CNG)	%	0	0	33

Statistika CNG 2025

- Spotřeba CNG 1 262 326 kg
- Počet ujetých km 4 130 165 km
- Průměrná spotřeba 30,56 kg/100 km

Vozový park CNG



IVECO Urbanway CNG
od roku 2018, 10 ks

IVECO Crossway LE CNG
od roku 2019, 71 ks



Projekty ITI

- 10 x IVECO Urbanway LF (2018)
- 14 x IVECO Crossway LE (2019)
- 30 x IVECO Crossway LE (2019-2020)
- 27 x IVECO Crossway LE (2019-2020)

dotace 85 %

5 let garance udržitelnosti

dopravní obslužnost

nejméně 30 000 km/rok

Pozitiva

- Možnost získání dotací - nízkoemisní
- Splnění ekologických požadavků u VS
- Nemožnost odcizení PHM
- Nižší hlučnost
- Preference u zákazníků

Negativa

- Vyšší pořizovací cena autobusů
- Nedostatečná síť ČS
- Nedostatečný výkon kompresorů u ČS
- Vyšší nároky na servisní středisko (diagnostika, školení apod.)
- Regulované úniky – opravy
- Vyšší náklady na opravy
- Vývoj ceny CNG-cenová politika
- Nižší dojezd

Emise-vývoj

- EURO I – EURO VI (1992- 2013)
- EURO VII (2028 ?)
- Nízkoemisní vozidla – CNG,LPG
- Bezemisní vozidla !
- Opravdu bezemisní ?

Děkuji za pozornost

RNDr. Štěpán Ševčík, ředitel společnosti