



AKTUALIZACE STUDIE MOSUMO.

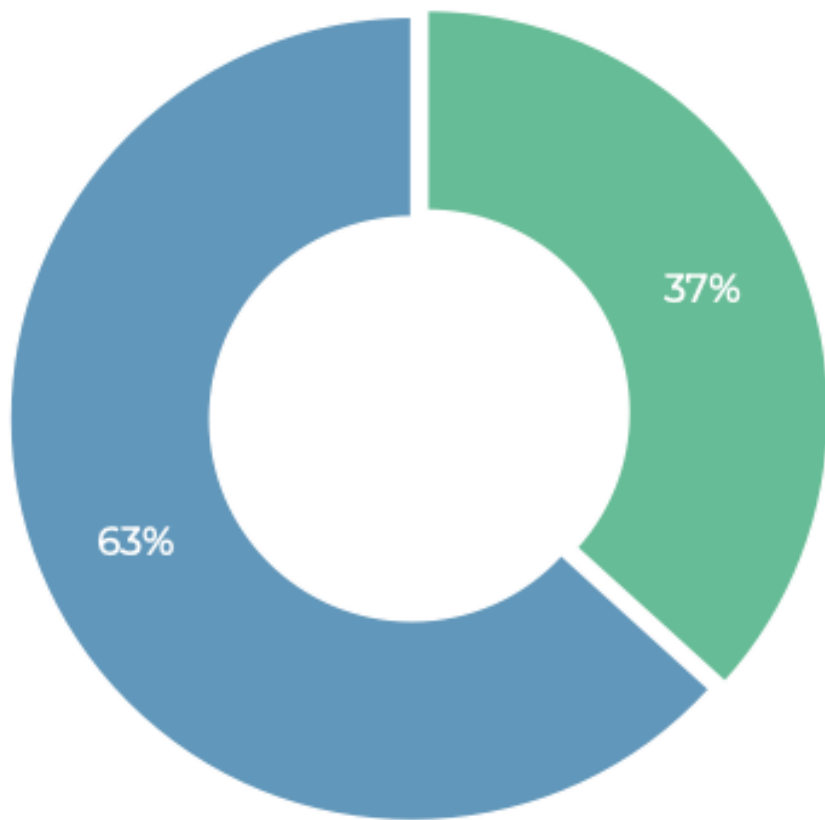
 Martin Schwarz

 7. října 2026

 Evropský týden biometanu
innogy

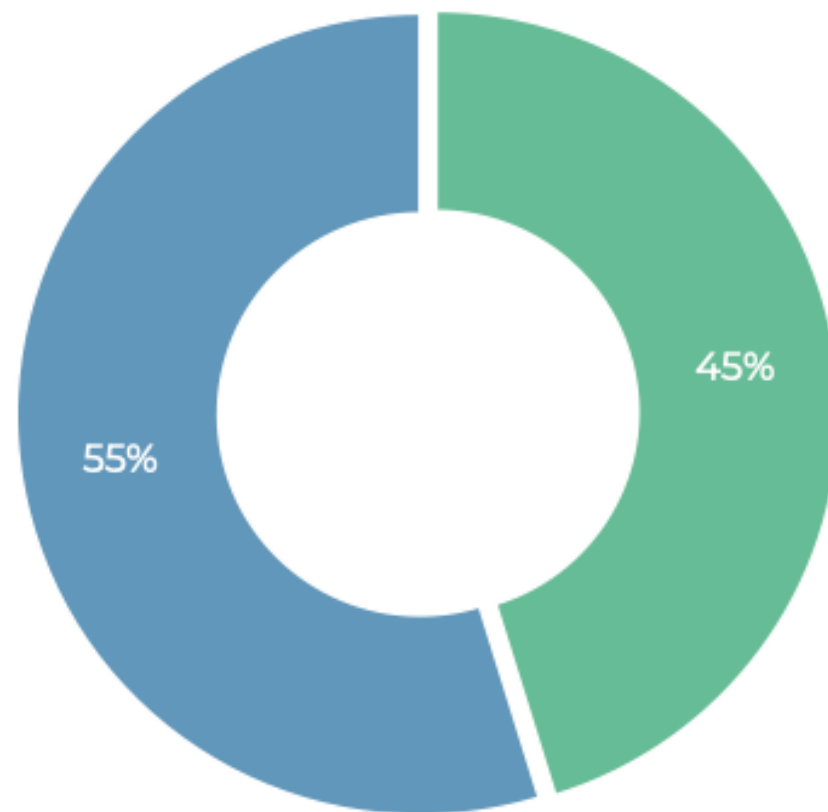
PLYN V DOPRAVĚ V ČR 2025

Vykázaná spotřeba plynu
(ČPS, 2025)



■ biometan ■ fosilní metan
1 204 TJ 2 075 TJ

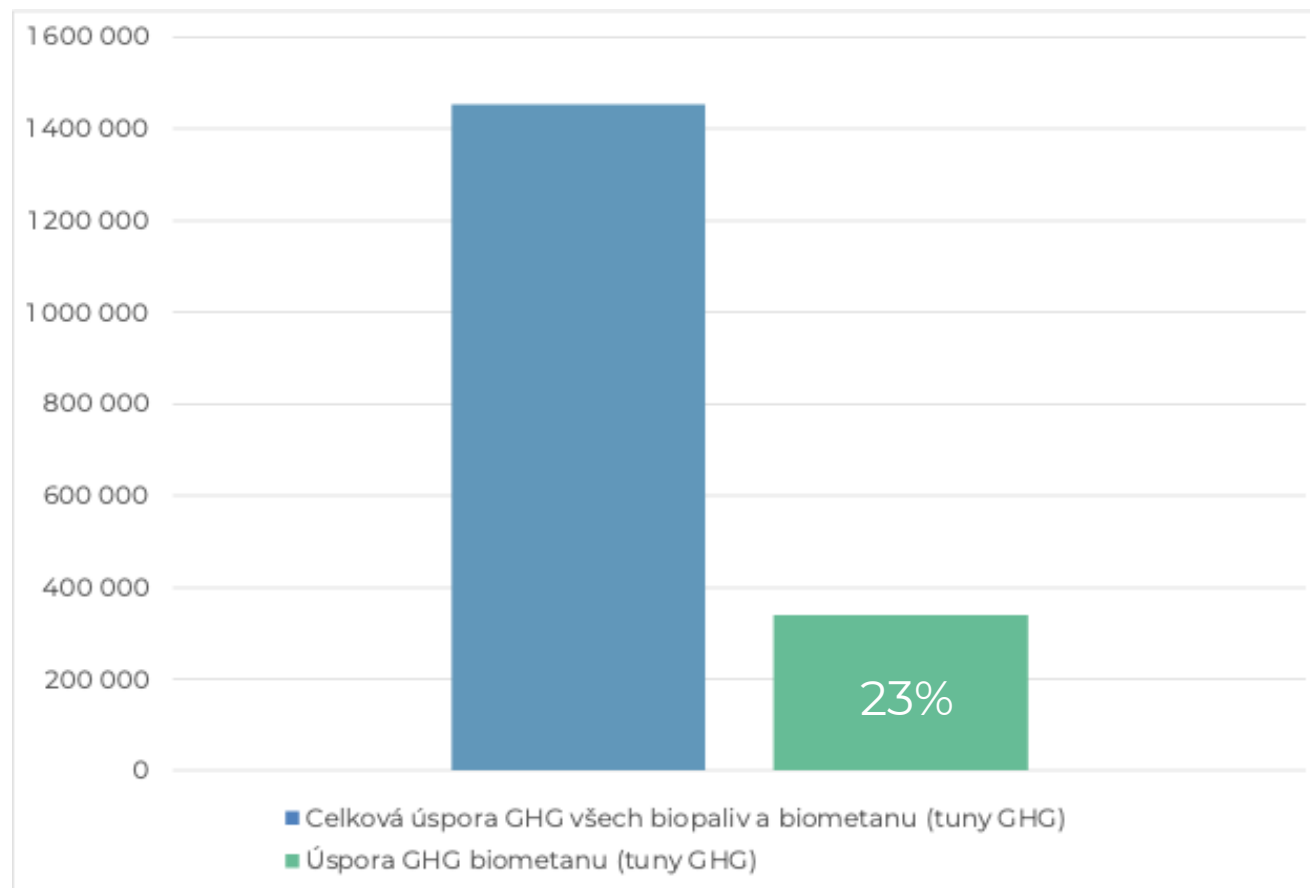
Vykázaná spotřeba plynu
(MŽP, 2025)



■ biometan ■ fosilní metan
1 887 TJ 2 372 TJ

PLYN V DOPRAVĚ V ČR 2025

Vykázaná úspora GHG (MŽP, 2025)

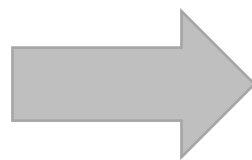


PROJEKT A MODEL MOSUMO

Modelování a analýza proveditelnosti
dekarbonizace dopravy a energetiky
v ČR.

AKTUALIZACE

možných scénářů
konverze vozidel
skupin M3 a N3 na
biometan pro období
2030-2045



Přepravní výkony
dle kategorií a scénářů

**Energie, PHM,
emise**
dle kategorií a scénářů

M3 (autobusy o délce kolem 12 m a 18 m)
N3 (nákladní)

**Autobusová doprava
(M3) spotřebovává
mnohem více plynu
než nákladní doprava
(N3).**

**Nedostatek plynových
autobusů M3
potřebných pro
očekávané přepravní
výkony (350 mil. m³ biometanu).**

Výhodnější je pracovat se **zvýšením podílu** na energetické spotřebě, než se snížením emisí skleníkových plynů.