

Biometan jako nedílná součást energetické transformace Česka

Blahoslav Němeček | člen představenstva a COO

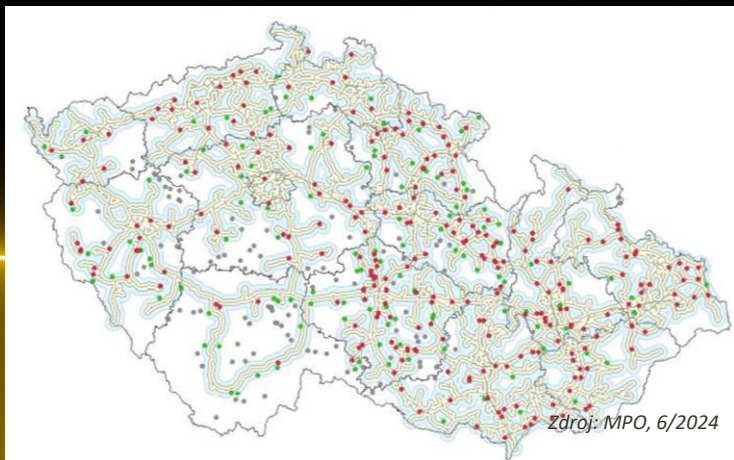
Praha, 7. října 2026

Výchozí pozice Česka: široká základna bioplynových stanic, končící provozní podpora a dostupnost plynárenské sítě vytvářejí reálnou transformační příležitost



/ Powered
by MVM

innogy



Popis: přibližně 266 stanic se nachází do 2 km od vysokotlakého plynovodu, 117 stanic ve vzdálenosti 2–5 km a více než 100 stanic mimo tyto oblasti.

- **Česko má celkem téměř 580 bioplynových stanic** (z toho přibližně 400 zemědělských, cca 100 na čistírnách odpadních vod a cca 70 odpadových)
- Většině bioplynových stanic bude končit provozní podpora výroby elektřiny v následujících 5 letech
- Konverze na biometan bude dávat smysl především u zařízení s dobrou dostupností plynárenské sítě, typicky ve vzdálenosti **cca 2–3 km**, což představuje zhruba 50–60 % stávajících zařízení.
- Česká republika má jednu z **nejvyšších hustot bioplynových stanic** na obyvatele v Evropě (6. místo podle počtu instalací mezi státy EU).
- Zatímco řada západoevropských zemí (např. Francie, Itálie, Dánsko) již rychle přechází z bioplynu na biometan, **Česká republika má vyšší transformační potenciál**, založený především na konverzi stávajících zařízení, nikoli na výstavbě nových zdrojů.
- **Produkce biometanu v roce 2025 činila 178 GWh (nárůst o 100 GWh v porovnání s 2024)**

Národní akční plán z července 2025 vymezuje biometan jako součást cesty Česka k dosažení klimaticko-energetických cílů do roku 2030.

Biometan jako strategická příležitost pro innogy

V aukci bude podpořena roční produkce až 350 mil. m³ biometanu (cca 3,7 TWh)



/ Powered
by MVM

Jsme největším dodavatelem zemního plynu v České republice

- Máme silnou zákaznickou základnu a klíčovou roli v plynárenském sektoru

Provozujeme největší síť CNG stanic v ČR

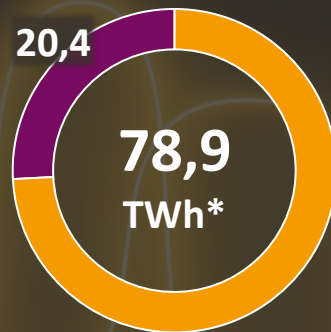
- Povinnost ozeleňování paliv uváděných do oběhu představuje přímou motivaci k rozvoji výroby biometanu

Konkrétní projekty již realizujeme

- Vlastní BPS konvertujeme na biometan, intenzivně vyhledáváme a akvírujeme další vhodné projekty BPS s potenciálem upgradu na biometan, developujeme vlastní odpadovou BMS

Vyhráli jsme aukci na „povinně vykupujícího biometan“ do konce roku 2029

#1 na trhu s plynem



innogy

* Spotřeba ČR 2025, zdroj: ERÚ

Klíčové výzvy: Odstranění bariér pro rozvoj byznysu



/ Powered
by MVM

Otázka záruk původu pro nepodporované množství biometanu

- Rigidně vázané na zařízení s podporou – nedostává záruku původu

Současná produkce biometanu v ČR nestačí k plnění stanovených kvót v oblasti paliv

- Probíhají debaty o omezení dovozu ze zemí bez mezivládních dohod, ale dodavatelé nemohou ovlivnit uzavření takových dohod a tím zajistit dostatek biometanu v ČR

Režim povinně vykupujícího

- Při transparentních pravidlech vypořádání může systém efektivně fungovat i v režimu "aukčních" bonusů bez povinného výkupce

Aukce na biometan

- První aukce odhalila „rezervy“ systému
- Další kola by měla obsahovat náročnější kvalifikační požadavky na účastníky/projekty

Dořešení problematiky centrálního vtláčecího bodu

- Drobné legislativní úpravy, především definovat opatření pro zamezení podvodů

NAP čisté mobility počítá s významnou spotřebou biometanu v dopravě

Plynová mobilita má směřovat od CNG/LNG k obnovitelnému bioCNG/bioLNG zejména ve veřejné a nákladní dopravě

≈ 130 mil. m³ bioCNG ročně

≈ 110–130 tis. tun bioLNG ročně

Očekávaný vývoj počtu vozidel

- **Osobní a lehká užitková auta (OA + LUV):** NAP CM pro segment CNG/bioCNG očekává postupný pokles počtu vozidel
- **Nákladní vozidla a autobusy:** V této kategorii NAP CM naopak předpokládá nárůst počtu vozidel (až 2500 autobusů na bioCNG a 9000 nákladních vozidel na bioLNG v roce 2035)

NAP CM počítá s významnou spotřebou biometanu v dopravě, proto potřebujeme

1

POTVRDIT ROLI BIOCNG A BIOLNG

v dopravní a klimatické politice ČR

2

UDRŽET STABILNÍ TRAJEKTORII POVINNOSTÍ

pro snižování emisí a podíl pokročilých paliv

3

CÍLIT PODPORU NA VHODNÉ SEGMENTY

autobusy, komunální flotily a těžká nákladní doprava

4

ZOHLEDNIT OBNOVITELNÝ PŮVOD PALIVA

v mýtu, veřejných zakázkách a provozních pobídkách

5

ODSTRANIT BARIÉRY DOMÁCÍHO BIOMETANU

připojení, GoO/PoS, podpora, vykazování a infrastruktura

Cílem není dlouhodobě chránit fosilní CNG. Cílem je neztratit vozidla, infrastrukturu a zákazníky dříve, než bude k dispozici dostatek domácího biometanu.

[illegible]

Fotografie bioplynových stanic



/ Powered
by MVM



BPS VelMez



BPS Vsebořice – fermentor



BPS Vsebořice – skladová jímka



BPS Vsebořice – vjezd

Fotografie bioplynových stanic – Písek



/ Powered
by MVM

