

Biomasa, Bioplyn a Energetika 2024

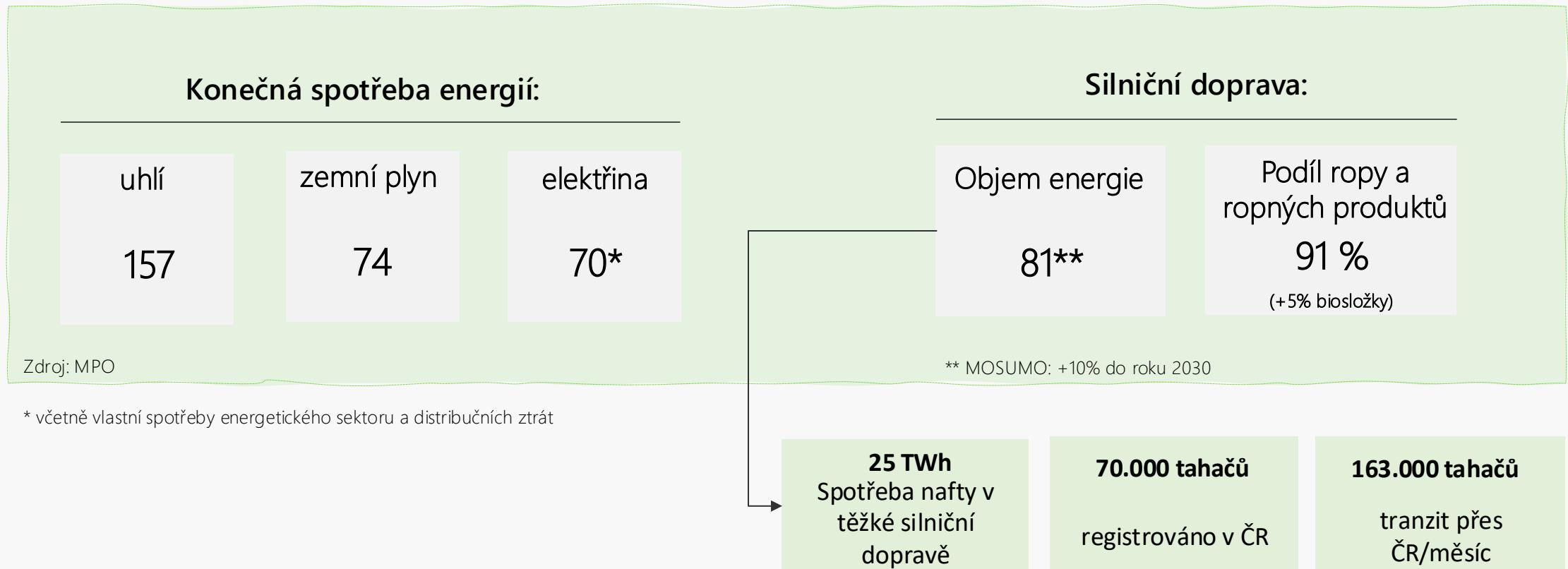
Biometan v dopravě a připojování nových zdrojů

12.11.2024



ČR výrazně zaostává v plnění redukce emisí CO_{2ekv.} v dopravě 96% energie v silniční dopravě pochází z konvenčních fosilních paliv

ČR, rok 2022, TWh:



Pro plnění RED III v dopravě lze vybírat ze dvou alternativních cílů. ČR se rozhodla pro snižování emisí CO_{2ekv.} s využitím potenciálu biometanu

RED III

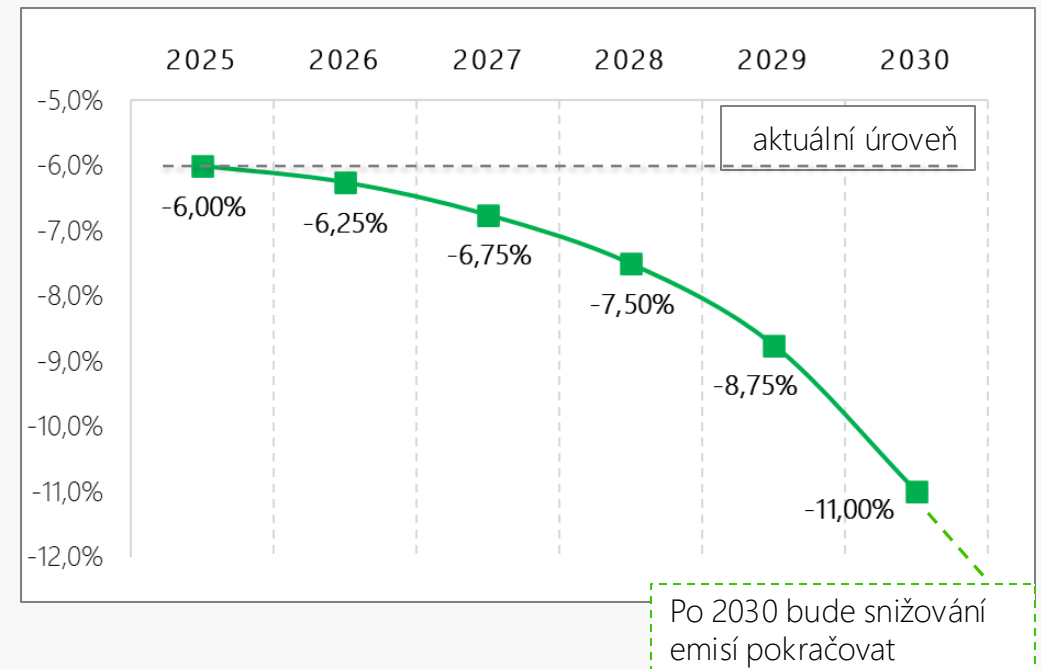
RED III pro dopravu stanovuje povinnosti a možnosti plnění (2030):



- Snižení uhlíkové stopy o **14,5% NEBO**
- Dosažení **29% podílu OZE** při výrobě paliv
- Podíl pokročilých biopaliv **5,5%**
 - Z toho **RFNBOs (zelený vodík) min. 1%**



Trajektorie snižování emisí CO_{2ekv.} využitím OZE o 13,8% do 2030*



*pozn.:

RED definuje cíl 2030 pro dopravu ve výši -14,5%. Na základě specifického ustanovení je cíl ČR vypočten na -13,8%. Elektřina (železniční a silniční doprava) zajistí -2,8%, na ostatní druhy energie tedy připadá -11%.

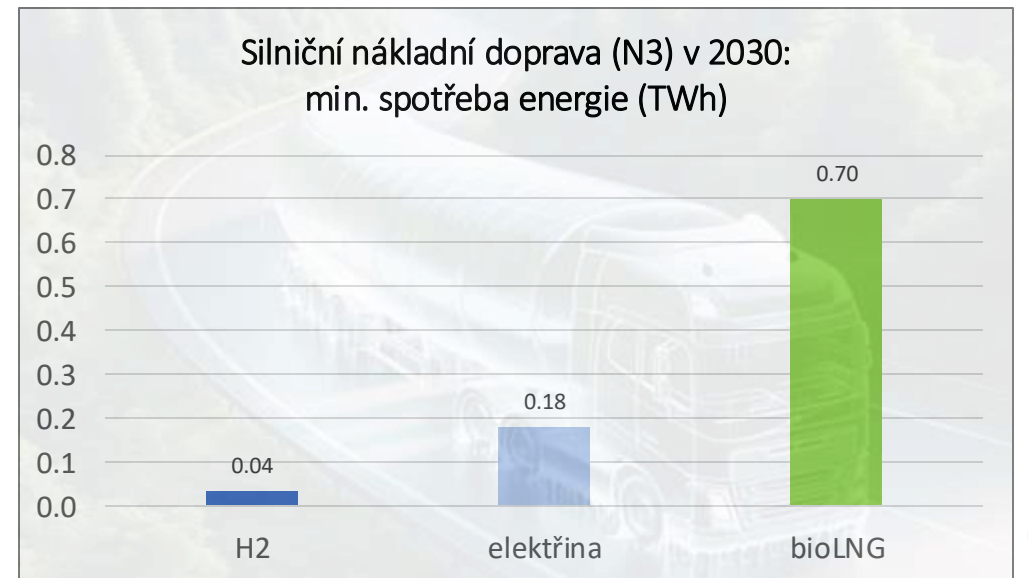
Národní akční plán čisté mobility podporuje aktivity GasNet v biometanu (bioLNG)

- NAP CM definuje minimální cíle v počtu vozidel na bioCNG/LNG
- Předpoklad LNG tahačů (bioLNG): podstatný nárůst
 - ze 70.000 registrovaných vozidel (N3) and 162.000 tahačů měsíčně tranzitujících ČR



Druh vozidla	2025	2030	2035
CNG/bioCNG LDV	22.900	24.500	18.700
CNG/bioCNG (dodávky) N1	5.100	7.700	2.100
CNG/bioCNG HDV (N2,N3)	400	520	600
CNG/bioCNG autobusy	2.000	2.530	2.500
LNG/bioLNG HDV (N2, N3)	1.000	4.000	9.000

- Minimální objem energie bioLNG pro zajištění cílů RED III:
 - z 25 TWh spotřeby paliv v dálkové silniční nákladní dopravě
- Tento výhled je založen na studii projektu TA ČR MOSUMO:
 - predikuje plynové mobilitě největší podíl na celkové spotřebě alternativních paliv v segmentu silniční nákladní dopravy (kategorie vozidel N3)
 - kalkuluje příspěvek biometanu (bioCNG/bioLNG) ve výši 9% na celkové distribuci úspor CO_{2ekv.}



ESG a povinný reporting CSRD akcelerují trend dekarbonizace. Optikou GHG protokolu snižuje BioLNG emise CO₂ekv. o 100% oproti naftě.

ESG (Environmental, social, governance):

- dobrovolný reporting vyjadřující **udržitelnost podnikání**

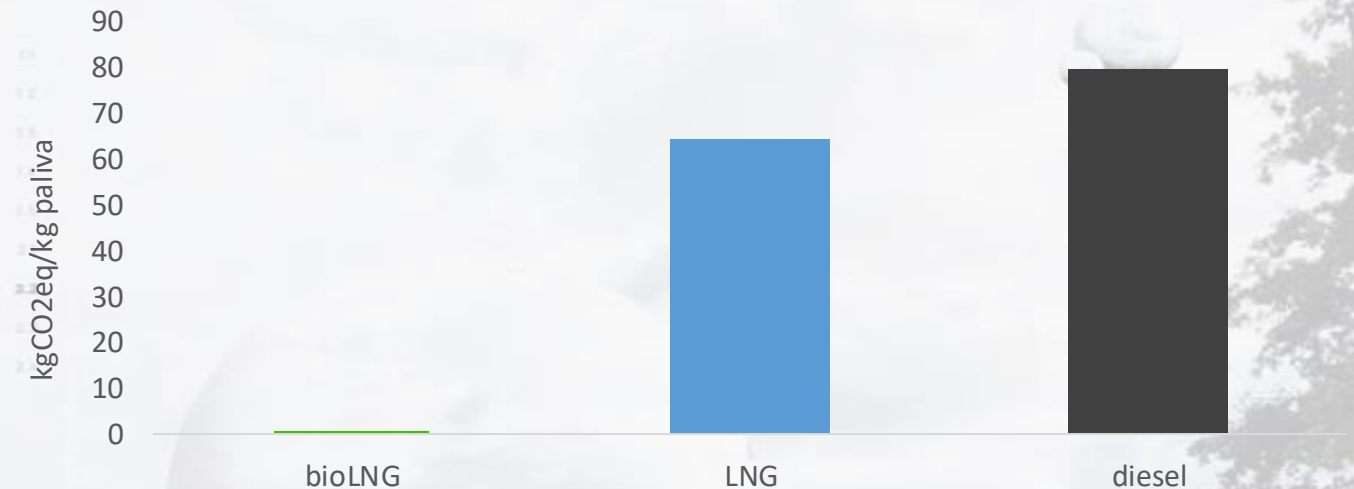
CSRD (Corporate Sustainability Reporting Directive):

- je směrnice o nefinančním reportingu
- účinnost od 2024
 - 2024: firmy > 500 zaměstnanců
 - 2025: firmy > 250 zaměstnanců
- dotkne se více než tisícovky firem

Emise CO₂ z provozu tahače s bioLNG jsou klasifikovány v tzv. krátkém (biogenním) uhlíkovém cyklu

- Tyto emise jsou proto z pohledu ekologické zátěže vnímány jako **NEUTRÁLNÍ**.
- **Úspora emisí je proto ve srovnání s naftou 100%**

GHG Protokol: Emise tahače v kg/CO₂eq na 100 km







GHG Protokol: Emise tahače v kg/CO₂eq na 100 km

Kategorie emisí CO ₂	bioLNG	LNG	diesel
Scope 1, 2 nebo 3	0,13	64,55	79,78
Outside of scopes	69,25	0,00	0,00
úspora emisí Scope 1, 2 nebo 3	100%	19%	0%

GN provozuje největší síť plnicích stanic LNG a jako jediný prodává bioLNG



Firma	Počet stanic
GasNet 	6
Shell 	1 (2)
WAG 	2
Spolgas 	1
celkem	10 (11)



760

Připojování BMT stanic je standardizovaný proces.

Vyberte, v jaké fázi připojení se nacházíte:

Chci se pouze nezávazně zeptat na možnost připojení a ověřit kapacitu

Zadejte váš nezávazný dotaz prostřednictvím našeho on-line portálu. **Dotaz na připojení výroby plynu.**



Nemám ještě konkrétní záměr, ale chci si rezervovat kapacitu

Zadejte váš závazný dotaz prostřednictvím našeho on-line portálu. **Dotaz na připojení výroby plynu.**



Mám již konkrétní záměr a chci Smlouvu o připojení kapacity



Pro první kontakt zadejte na našich stránkách nezávazný dotaz



Procesem žádosti a připojování Vás provede regionálně příslušný specialista

<https://www.gasnet.cz/pripojeni-k-plynu/nove-pripojeni/pripojeni-biometanove-stance>

Aktuální statistika připojených stanic:

GasNet

7

Ostatní DSO

2



Podmínky připojení definují legislativní a technické požadavky

Legislativní požadavky

- Připojení výroby plynu - vyhláška č. 488/2021 Sb., o podmínkách připojení k plynárenské soustavě.
- Práva a povinnosti výrobce plynu - zákon č. 458/2000 Sb., tzv. energetický zákon.
- Pravidla pro měření plynu - vyhláška č. 108/2011 Sb. - Požadavky na kvalitu měření“ stanovují technické požadavky pro projektování, stavbu, montáž, zkoušení a uvádění do provozu, provoz a údržbu zařízení pro vtlačení biometanu do plynárenských sítí.

Technické požadavky

- Technická pravidla TPG 902 02 - Jakost a zkoušení plyných paliv s vysokým obsahem metanu
- Technická doporučení TDG 983 01 - Vtláčení bioplynu do plynárenských sítí.

Připojování má jasná pravidla, v oblasti přepouštění STL → VTL však regulace stále chybí

Některé podmínky připojení jsou pevně dané, jiné lze diskutovat

- Místo připojení určuje distributor, projde však vzájemnou diskusí
- Vlastník BMT stanice zajišťuje výstavbu (technologie, těžební plynovod)
- Po uvedení do provozu: distributor odkupuje na žádost vlastníka definovaná zařízení za stanovených podmínek (zejména Energetický zákon 458/2000, POZE 165/2012, ERÚ 4/2023 str. 58-60)

Připojení VTL vs. STL

- Preferované připojení - vysokotlak (VTL)
 - bez karburace
 - standardně bez kapacitního omezení
- Alternativní možnost - středotlak (STL)
 - pouze přerušitelná kapacita (důvod: malé letní odběry)
 - nutnost karburace (nelze dopočítávat výhřevnost v soustavě)
- Přepouštění ze STL do VTL není možné – chybí regulační podmínky

Liniový zákon (Zákon č. 416/2209 Sb.) pomůže v povolování

- Výrobní plynu o výkonu nad 1 MW připojené k plynárenské soustavě včetně těžebních plynovodů
- Výroba plynu a výstavba těžebního plynovodu zřizována ve veřejném zájmu
- Pro těžební plynovod možnost omezení vlastnických práv a výpočet náhrady dle zákona
- Možnost mezitímního rozhodnutí a rychlejší realizace stavby

Bezpečnost
Spolehlivost
Respekt

gasnet.cz



gasnet.cz