

Co potřebuje biometan?

Ondřej Malinovský

Biometan v ČR aktuálně

- Výroba na rok 2026 – cca 17,5 mil. m³ (stejná jako v roce 2025)
 - Dodávka do dopravy přímo 0,3 mil. m³
- Potenciál vyššího nastartování sektoru mezi roky 2028 a 2029
 - funkční aukční mechanismus – 350 mil. m³
 - Projekt TAČR



Jiný pohled na biometan

- Maximální cena v aukci 3000 Kč/MWh
to odpovídá
- 1 l nafty **30,61 Kč** (1 m³ = 1 l motorové nafty)

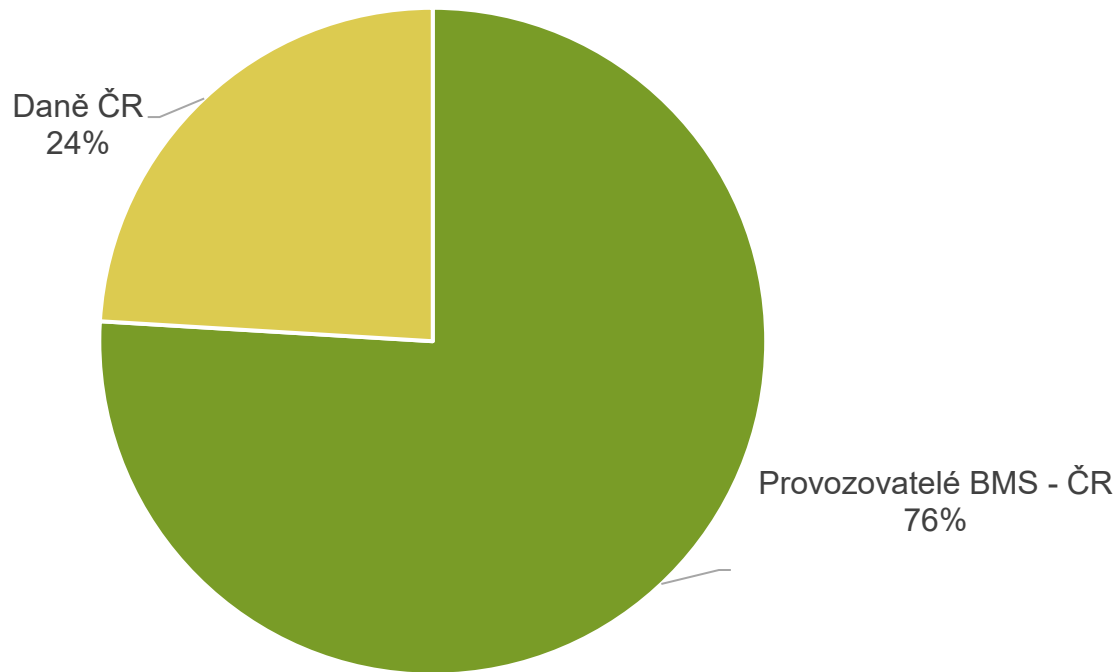
po doplnění spotřební daně a DPH
- **Cena 40,31 Kč/l**

pokud bude cena ZP+ úspory 12 Kč při emisní stopě okolo 0 g/MJ
- Konečná cena **28,31 Kč/l** motorové nafty



Jiný pohled na biometan

KAM TEČOU PENÍZE ZA BIOMETAN



Spravedlivé prostředí?



Chtěl bych autobus?

Autobus 12 m – pořizovací cena

- Pohon nafta 6,0 mil. Kč
- Pohon bioCNG 6,5 mil. Kč (+10 % ceny)
- Pohon elektrika 13 mil. Kč (+100 % ceny)
- Pohon vodík 18 mil. Kč (+200 % ceny)

Jak jsou na tom emise CO₂:

- Pohon nafta 1200 g CO₂/km
- Pohon bioCNG 0 g CO₂/km (biometan s emisní stopou 0gCO₂/MJ)
- Pohon elektrika 500 g CO₂/km (český energetický mix)
- Pohon vodík 1300 g CO₂/km (šedý vodík)

Dotace na pořízení autobusů je na pohon elektrický nebo vodíkový



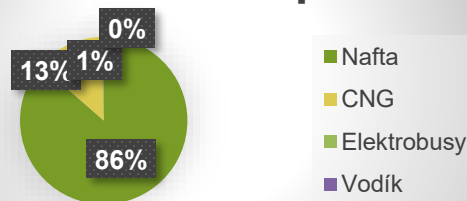
Kolik je v ČR vlastně autobusů?

- Městská hromadná doprava 3500 až 4000 autobusů
- Příměstská doprava cca 7500 až 8000 autobusů

Městská doprava



Příměstská doprava



Příměstská doprava v ČR

Co už je vysoutěženo:

- Kraj Vysočina – vysoutěženo na 10 let (do roku 2035/2036) - nafta
- Olomoucký kraj – vysoutěženo na 10 let – nafta
- Středočeský kraj a Praha – do roku 2034 – nafta
- Pardubický kraj – 2032 - nafta
- Jihočeský kraj – 2036 - nafta

Co lze ještě řešit:

- Moravskoslezský průběžně (bylo CNG a v tendrech je CNG - vzor)
- Zlínský kraj - 2030
- Liberecký kraj – 2030 (bylo CNG)
- Jihomoravský kraj – 2030 (bylo CNG, Znojensko - do roku 2026 jako priorita, nově jen jako možnost)
- Ústecký kraj – 2031 (bylo CNG)
- Karlovarský kraj – 2031 (bylo CNG)
- Plzeňský kraj - 2031
- Královéhradecký kraj –2030



Co s tím?

Struktura vozového parku autobusů a nákladních vozidel dle pohonu (model TIMES-CZ), pokladové scénáře pro aktualizaci NKEP



Závěr

- Pojdme pracovat na tom, aby EVROPA nebyla jen EV a ROPA



Děkuji Vám za pozornost

